

# Quartz Ineo MC3 5W-30

Aceite motor

## DATOS CLAVE



### GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL

SAE 5W-30

TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA

LOW SAPS & FUEL ECONOMY

### NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA C3
- API SN PLUS/CF

### HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES <sup>1</sup>

- BMW LL-04
- MB-Approval 229.52
- Opel / Vauxhall OV0401547-G30
- Opel / Vauxhall OV0401547-D30
- Recomendado por Kia
- Cumple los requisitos de GM Dexos 2
- Cumple los requisitos de CHRYSLER MS-11106
- Adecuado para aplicaciones que requieren la especificación VW 505.01
- Adecuado para aplicaciones que requieren la especificación FIAT 9.55535-S3

<sup>1</sup> Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

## TECNOLOGIA

### Age-Resistance technology

El aceite de última generación para una protección excepcional.

La Tecnología Age-Resistance proporciona a los motores una protección excepcional para superar todos los desafíos diarios a largo plazo.

La Tecnología Age-Resistance ofrece una imbatible protección para el motor. Su combinación única de moléculas crea una resistente película protectora de aceite en todos los componentes del motor.

Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos diarios, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.



## APLICACIONES

Quartz Ineo MC3 5W-30 es un aceite de motor sintético avanzado Low SAPS especialmente formulado para cumplir con los requisitos técnicos de los vehículos fabricados por BMW, Mercedes-Benz, General Motors y Hyundai Kia Motors Corporation\*.

Quartz Ineo MC3 5W-30 cumple con los últimos estándares internacionales ACEA y API y satisface con los requisitos de los fabricantes de automóviles más exigentes.

Este lubricante grado 5W-30 es adecuado para las condiciones de uso más severas (conducción deportiva, arranques repetidos, conducción en ciudad y autopista).

Su formulación especial resiste las variaciones más extremas de temperatura de funcionamiento.

Es especialmente adecuado para los motores modernos multiválvulas equipados con turbocompresores e inyección directa.

Su tecnología Low SAPS (bajo contenido en Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre) lo convierte en el lubricante de elección para el óptimo funcionamiento de los motores de última generación equipados con sistemas de post-tratamiento de gases.

\* En todo el mundo excepto Corea

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Reducción del impacto medioambiental: Quartz Ineo MC3 5W-30 asegura un funcionamiento óptimo de los convertidores catalíticos de tres vías y de los filtros de partículas, lo que reduce las emisiones de NOx, partículas de CO, y asegura el cumplimiento de los niveles de rendimiento anunciados por los fabricantes y de las normas medioambientales EURO 5.
- Longevidad de los sistemas de post-tratamiento: Este aceite prolonga la vida útil de los sistemas de post-tratamiento evitando que los DPF y los convertidores catalíticos de tres vías se obstruyan y se llenen.
- Protección y limpieza del motor: Su excelente resistencia a las variaciones de temperatura garantiza la longevidad de las piezas del motor y un nivel de rendimiento óptimo en cualquier circunstancia.
- Intervalos más largos entre cambios de aceite: Quartz Ineo MC3 5W-30 satisface los planes de servicio de los fabricantes más exigentes permitiendo intervalos extralargos.

## CARACTERÍSTICAS<sup>2</sup>

| ENSAYO                        | UNIDADES | METODO DE ENSAYO | RESULTADO |
|-------------------------------|----------|------------------|-----------|
| Grado de Viscosidad           | -        | SAE J300         | 5W-30     |
| Viscosidad Cinemática a 40°C  | mm²/s    | ASTM D445        | 69        |
| Viscosidad Cinemática a 100°C | mm²/s    | ASTM D445        | 12        |
| Densidad a 15°C               | kg/m³    | ASTM D4052       | 852       |
| Índice de Viscosidad          | -        | ASTM D2270       | 171       |
| Punto de Congelación          | °C       | ASTM D97         | -36       |
| Punto de Inflamación          | °C       | ASTM D92         | 233       |

<sup>2</sup> Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

